

PROJEKT

BRANŻA :Drogowa

Stadium :Projekt budowlany -wykonawczy

**Przebudowa drogi na ul. Targowej i ul. Topolowej w Żarnowie
od km roboczego 0+000 do km 0+440+od km 0+000 do 0+096 + od km
0+000 do 0+030**

Nr ewidencyjny działek: 115 ; 81 ; 858 ; 118 obr. Żarnów

Przedsięwzięcie, zamierzenie budowlane, zadanie

**Przebudowa drogi na ul. Targowej i ul. Topolowej w Żarnowie
d km roboczego 0+000 do km 0+440+od km 0+000 do 0+096 + od km
0+000 do 0+030**

Obiekt

Miejscowość: Żarnów

Gmina: Żarnów

Inwestor Gmina Żarnów , ul. Opoczyńska 5 , 26-330 Żarnów

Województwo: łódzkie

Nr działek: 115 ; 81 ; 858 ; 118 obr. Żarnów

Adres obiektu budowlanego ul. Targowa i ul. Topolowa w Żarnowie

Autorzy opracowania	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	data
Opracował:	Stanisław Kamiński	KL-79/91		1.01.2016
Projektował:	Zenon Kubicki	KL-144/91		1.01.2016

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

A. CZĘŚĆ OPISOWA.

1. *Inwestor*
2. *Podstawa opracowania*
3. *Przedmiot opracowania*
4. *Zakres robót*
5. *Dane ogólne stan u istniejącego*
6. *Opis stanu projektowanego*
7. *Odwodnienie*
8. *Charakterystyka ekologiczna*
9. *Ustalenia geotechniczne*
10. *Zwymiarowanie geodezyjne i nawiązanie wysokościowe*
11. *Wpis do rejestru zabytków*
12. *Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia*
13. *Analiza o możliwości potencjalnego oddziaływania przedsięwzięcia na tereny najbliższej położonych obszarów NATURA2000.*
14. *Opinia geotechniczna*
 - Załączniki:*
 - Odpis uprawnień*
 - Zaświadczenie o przynależności do OIIB*
 - Mapa ewidencyjna*
 - Wykaz podmiotów i działek*

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.

- | | |
|--|----------------------|
| rys. nr 1.1 - mapka orientacyjna lokalizacji obiektu | - w skali brak |
| rys. nr 1.2- projekt zagospodarowania terenu | - w skali 1: 500 |
| rys. nr 1.3.1 – profil podłużny niwelety drogi | - w skali 1 : 500/50 |
| rys. nr 1.3.2 – profil podłużny niwelety drogi | - w skali 1 : 500/50 |
| rys. nr 1.4. – przekroje normalno-konstrukcyjne | - w skali 1 : 25 |

II. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

Temat:

**Przebudowa drogi na ul. Targowej i ul. Topolowej w Żarnowie
d km roboczego 0+000 do km 0+440+od km 0+000 do 0+096 + od
km 0+000 do 0+030**

Obiekt

Miejscowość: Żarnów

Gmina: Żarnów

Inwestor Gmina Żarnów , ul. Opoczyńska 5 , 26-330 Żarnów

Województwo: łódzkie

Nr działek: 115 ; 81 ; 858 ; 118 obr. Żarnów

Adres obiektu budowlanego ul. Targowa i ul. Topolowa w Żarnowie

ZAWARTOŚĆ:

CZĘŚĆ OPISOWA.

1. Opis techniczny stanu istniejącego

CZĘŚĆ RYSUNKOWA.

rys. nr 1.1 - mapka orientacyjna lokalizacji obiektu - w skali brak

rys. nr 1.2. - projekt zagospodarowania terenu - w skali 1: 500

OPIS TECHNICZY

Do projektu budowlanego - wykonawczego **Przebudowa drogi na ul. Targowej i ul. Topolowej w Żarnowie od km roboczego 0+000 do km 0+440+od km 0+000 do 0+096 + od km 0+000 do 0+030**

1. INWESTOR

Urząd Gminy Żarnów, ul. Opoczyńska 5, 26-330 Żarnów

2. PODSTAWA OPRACOWANIA:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej, z dnia 2 marca 1999r., w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej, z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie w ich usytuowanie.
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998r., w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych.
- PN-S-02204 - Drogi samochodowe. Odwodnienie dróg.
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych IBDM Warszawa 1997
- Nawierzchnie asfaltowe na drogach krajowych WT-2, mieszanki mineralno-asfaltowe, wymagania techniczne, Warszawa 2010;
- Mieszanki niezwiązane do dróg krajowych, WT-4 2010, wymagania techniczne, Warszawa 2010;
- Wytyczne projektowania dróg
- Mapa zasadnicza skala 1:500
- Pomiary uzupełniające sytuacyjno – wysokościowe

3. PRZEDMIOT OPRACOWANIA:

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany - wykonawczy przebudowy drogi gminnej **Przebudowa drogi na ul. Targowej i ul. Topolowej w Żarnowie od km roboczego 0+000 do km 0+440+od km 0+000 do 0+096 + od km 0+000 do 0+030** stanowiącej własność Inwestora.

4. ZAKRES ROBÓT

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany - wykonawczy przebudowy drogi gminnej zlokalizowanej na dz. ewid. nr **115 ; 81 ; 858 ; 118 obr. Żarnów gm. Żarnów** na odcinku od zjazdu z drogi wojewódzkiej nr 746 ul. Konecka . Założono km roboczy 0+000 do części bitumicznych ulic Topolowej i Źródlanej na ul. Topolowej zakończono projektowaną przebudowę w km roboczym 0+440 od strony części bitumicznej bliżej centrum miasta , oraz km roboczy 0+096 na części z kruszywa po stronie wschodniej od skrzyżowania z ul. Targową . Przebudowa w/w drogi polegać będzie przede wszystkim na wzmocnieniu istniejącej nawierzchni z kruszywa poprzez wyprofilowanie jej do założonych spadków poprzecznych kruszywem 0/31,5 stabilizowanym mechanicznie i na tak przygotowanej podbudowie ułożenie dwuwarstwowej nawierzchni z masy min. .

bitum 2* gr 4 cm doprowadzając zarazem spadek poprzeczny drogi do pochylenia jednostronnego w kierunku istniejących oczyszczonych rowów .

Szczegółowo zakres opracowania dla przebudowywanego odcinka drogi gminnej obejmuje:

- wzmocnienie istniejącej drogi o nawierzchni bitumicznej odcinek km 0+000 do km 0+440 , oraz części ul. Topolowej 96 mb od skrzyżowania z ul. Targową w kier wschodnim do ostatniej posesji , oraz sięgacza 30 mb pomiędzy ul. Topolową a ul. Źródlaną poprzez :
 - wzmocnienie podbudowy z kruszywa warstwą górną z kruszywa stabilizowanego mech – gr 15 cm
 - ułożeniu warstwy wiążącej z betonu asfaltowego – gr 4 cm
 - ułożeniu warstwy ścieralnej z bet asfaltowego – gr 4 cm
 - ścięciu gruntu na poboczach
 - wykonaniu poboczy z kruszywa stab. mech – gr 8 cm na odcinkach zaznaczonych na rys 1.2 i 1.4 -

Projektowane roboty drogowe będą prowadzone w istniejącym pasie drogowym będącym we władaniu Urzędu Gminy Żarnów . Sposób użytkowania działek nie ulegnie zmianie.

5 DANE OGÓLNE STANU ISTNIEJACEGO.

Przebudowa drogi na ul. Targowej i ul. Topolowej w Żarnowie od km roboczego 0+000 do km 0+440+od km 0+000 do 0+096 + od km 0+000 do 0+030

Przedmiotowy odcinek drogi w km roboczym 0+000 -0+440 oraz wymienione wcześniej sięgacze przeznaczone do przebudowy oprócz funkcji transportowej pełni również funkcję dojazdu do posesji zlokalizowanych wzdłuż tej ulicy . Na odcinku drogowym objętym przebudową w km 0+000 – 0+440 oraz sięgaczach o dł 96 mb ul. Topolowa i 30 mb łącznik Topolowa -Źródłana występuje nawierzchnia z kruszywa w złym stanie technicznym ; występują liczne ubytki w nawierzchni , nierówności , zastoiska wody wskazujące na brak odpowiednich spadków jak również niedostatecznej nośności istniejącej nawierzchni. Nawierzchnia na tym odcinku wykazuje potrzebą wyprofilowania jej do prawidłowego spadku poprzecznego, wzmocnienia konstrukcji podbudowy z kruszywa a także wykonania nowych warstw bitumicznych . Wymaga wzmocnienia celem przedłużenia jej trwałości i poprawy warunków bezpieczeństwa poruszania się pojazdów i pieszych po drodze .

Uzbrojenie w pasie (drogowym)

W obrębie działki drogowej zlokalizowane są elementy infrastruktury technicznej nie związane z drogą , lecz ze względu na powierzchniowy zakres robót drogowych nie kolidują one z przebudowywanym odcinkiem drogi.

Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę

Działki nr 115 ; 81 ; 858 ; 118 obr. Żarnów gm. Żarnów leżą poza wpływem eksploatacji szkód górniczych i nie są objęte granicami terenu górniczego.

6. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO:

Dane. projektowe km 0+000 – 0+070 ul. Targowa

klasa techniczna

D

droga:	jednojezdniowa,
korona drogi	5,5 m do 6,5
szerokość pasa drogowego	8,00 m
prędkość projektowa Vp	30 km /h
teren	płaski
kategoria obciążenia ruchem	KR 1
grupa nośności podłoża	G1
przekrój	drogowy , szer. jezdni 5,0 m
nawierzchnia	bitumiczna
pobocza -	obustronne 2*75 cm wzmocnione
kruszywem	

Dane. projektowe km 0+070 – 0+075 ul. Targowa

klasa techniczna	D
droga:	jednojezdniowa,
korona drogi	5,5 m do 4,0
szerokość pasa drogowego	5,5 m do 4,0
prędkość projektowa Vp	30 km /h
teren	płaski
kategoria obciążenia ruchem	KR 1
grupa nośności podłoża	G1
przekrój	drogowy , szer. jezdni zmienna
przejście z szerokości 5,0 m – do 4,0	
nawierzchnia	bitumiczna
pobocza -	brak

Dane. projektowe km 0+075 – 0+125 ul. Targowa

klasa techniczna	D
droga:	jednojezdniowa,
korona drogi	4,0 m
szerokość pasa drogowego	4,20 m
prędkość projektowa Vp	30 km /h
teren	płaski
kategoria obciążenia ruchem	KR 1
grupa nośności podłoża	G1
przekrój	drogowy , szer. jezdni 4,0 m
nawierzchnia	bitumiczna
pobocza -	brak

Dane. projektowe km 0+125 – 0+135 ul. Targowa

klasa techniczna	D
droga:	jednojezdniowa,
korona drogi	4,0 do 3,0
szerokość pasa drogowego	4,00-3,00 m
prędkość projektowa Vp	30 km /h
teren	płaski
kategoria obciążenia ruchem	KR 1
grupa nośności podłoża	G1
przekrój	drogowy , szer. jezdni zmienna od
4,0 do 3,0 m	
nawierzchnia	bitumiczna
pobocza -	brak

Dane. projektowe km 0+135 – 0+175 ul. Targowa

klasa techniczna	D
------------------	---

droga:	jednojezdniowa,
korona drogi	3,0
szerokość pasa drogowego	3,00 m
prędkość projektowa Vp	30 km /h
teren	płaski
kategoria obciążenia ruchem	KR 1
grupa nośności podłoża	G1
przekrój	drogowy , szer. jezdni 3,0 m
nawierzchnia	bitumiczna
pobocza -	brak

Dane. projektowe km 0+175 – 0+183 ul. Targowa

klasa techniczna	D
droga:	jednojezdniowa,
korona drogi	3,0 m do 4,5
szerokość pasa drogowego	3,00 m do 4,5
prędkość projektowa Vp	30 km /h
teren	płaski
kategoria obciążenia ruchem	KR 1
grupa nośności podłoża	G1
przekrój	drogowy , szer. jezdni zmienna od
3,0 do 4,0 m	
nawierzchnia	bitumiczna
pobocza -	brak

Dane. projektowe km 0+183 – 0+315 ul. Targowa

klasa techniczna	D
droga:	jednojezdniowa,
korona drogi	5,5 m
szerokość pasa drogowego	6,0m
prędkość projektowa Vp	30 km /h
teren	płaski
kategoria obciążenia ruchem	KR 1
grupa nośności podłoża	G1
przekrój	drogowy , szer. jezdni 4,0 m
nawierzchnia	bitumiczna
pobocza -	obustronne 2*75 cm wzmocnione
kruszywem	

Dane. projektowe km 0+315 – 0+325 ul. Topolowa

klasa techniczna	D
droga:	jednojezdniowa,
korona drogi	5,5 m do 6,5
szerokość pasa drogowego	8,00 m
prędkość projektowa Vp	30 km /h
teren	płaski
kategoria obciążenia ruchem	KR 1
grupa nośności podłoża	G1
przekrój	drogowy , szer. jezdni zmienna od
4,0 do 5,0 m	
nawierzchnia	bitumiczna
pobocza -	obustronne 2*75 cm wzmocnione
kruszywem	

Dane. projektowe km 0+325– 0+440 ul. Topolowa + sięgacz 30 mb pomiędzy ul.

Topolową a ul. Źródlaną

klasa techniczna	D
droga:	jednojezdniowa,
korona drogi	6,5 m
szerokość pasa drogowego	8,00 m
prędkość projektowa Vp	30 km /h
teren	płaski
kategoria obciążenia ruchem	KR 1
grupa nośności podłoża	G1
przekrój	drogowy , szer. jezdni 5,0 m
nawierzchnia	bitumiczna
pobocza -	obustronne 2*75 cm wzmocnione
kruszywem	

Dane. projektowe km 0+000 – 0+096 ul. Topolowa od skrzyżowania z ul. Targową w stronę wschodnią

klasa techniczna	D
droga:	jednojezdniowa,
korona drogi	4,5 m
szerokość pasa drogowego	5,00 m
prędkość projektowa Vp	30 km /h
teren	płaski
kategoria obciążenia ruchem	KR 1
grupa nośności podłoża	G1
przekrój	drogowy , szer. jezdni 3,5 m
nawierzchnia	bitumiczna
pobocza -	obustronne 2*50 cm wzmocnione
kruszywem	

Plan sytuacyjny:

W km 0+000 nawiązano do istniejącej nawierzchni z kostki betonowej wibroprasowanej zjazd z drogi wojewódzkiej ul. Konecka . Trasa przebudowywanego odcinka drogi usytuowana jest w terenie płaskim pomiędzy terenami zagospodarowanymi zabudowę siedliskową jednorodzinną . Projektowana trasa przebudowywanej drogi pokrywa się ze stanem istniejącym. Na odcinku od 0+000 do 0+440 zaprojektowano przekrój drogowy o szerokości jezdni bitumicznej od 3,00 m w środkowym odcinku ul. Targowej ze względu na brak odpowiedniej szerokości pasa drogowego , do 5,0 m na początkowym i końcowym odcinku .Koronę drogi wyposażono w miejscach gdzie była taka możliwość w obustronne pobocza o szerokości od 0,50 do 75 cm utwardzone kruszywem 0/31,5 stabilizowanym mechanicznie zamiast poboczy gruntowych .Drogę wyniesiono o około 23 cm ponad istniejącą nawierzchnię . Koniec projektowanego odcinka km roboczy 0+440 założono na istniejącej części bitumicznej ul. Targowej . W ramach zadania zaprojektowano również połączenie ul. Topolowej z ul. Źródlaną oraz wykonanie części ul. Topolowej w kierunku wschodnim od skrzyżowania z ul. Targową , na odcinku do ostatniej posesji zabudowanej . Nawierzchnię bitumiczną nawiązano wysokościowo do nawierzchni ulic na włączeniach .

Przekrój podłużny:

Wysokościowy przebieg projektowanej drogi nie zmienia się znacząco,

podniesienie niwelety nad stan istniejący wynika głównie z technologii przebudowywanej nawierzchni.

Przekroje typowe

Na odcinkach prostych, i na łukach występuje przekrój poprzeczny jednostronny o pochyleniu 2%. w kierunku oczyszczonych rowów za wyjątkiem łącznika z ul. Źródlaną, części wschodniej ul. Topolowej, oraz zakończenia ul. Topolowej od ul. Źródlanej gdzie wprowadzono przekrój daszkowy. Pobocza z kruszywa o spadku poprzecznym 4 %- 6 %

Przekrój konstrukcyjny

Na odcinku trasy w km 0+000 – 0+630 przyjęto następującą konstrukcję drogi:

- warstwa wyrównawcza z kruszywa 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie gr 15 cm
- warstwa wiążąca z bet. asfaltowego gr 4 cm
- ułożeniu warstwy ścieralnej z bet asfaltowego – gr 4 cm
- pobocza z kruszywa stab. mech – gr 8cm - i szerokości od 0,50 do 75 cm obustronnie
- wjazd do posesji kruszywo w granicach pasa drogowego

wycinki drzew i krzewów

nie przewiduje się drzew do wycięcia

7. ODWODNIENIE:

Odwodnienie powierzchniowe jezdni przez zastosowanie spadków poprzecznych i podłużnych w kierunku istniejących rowów otwartych,

8. CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA:

Wpływ remontowanej drogi na istniejący drzewostan powierzchnię ziemi, glebę, wody powierzchniowe i podziemne

Projektowana przebudowa drogi nie powoduje zniszczenia otoczenia. Obiekt nie wprowadza szczególnych zakłóceń ekologicznych o charakterystyce powierzchni ziemi, gleby, wód powierzchniowych i podziemnych.

Odprowadzenie wód opadowych:

Odprowadzenie wód opadowych z jezdni przez zastosowanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych do istniejących rowów otwartych

Zasięg uciążliwości i obszaru ograniczonego użytkowania

Zasięg uciążliwości i obszaru ograniczonego użytkowania zamyka się w przestrzeni działki drogowej nr **115 ; 81 ; 858 ; 118 obr. Żarnów gm. Żarnów** Przebudowywana droga nie spowoduje pogorszenia stanu środowiska w zakresie emisji hałasu. Projektowany obiekt nie będzie wykazywał negatywnych cech oddziaływania na środowisko. Poprawa stanu drogi i zwiększenie komfortu jazdy ewidentnie przyczyni się do poprawy klimatu akustycznego.

Natura 2000

Przebudowywana droga nie znajduje się na terenach objętych programem Natura 2000 ani też nie wpływa negatywnie na te obszary.

9. USTALENIA GEOTECHNICZNE:

Na w/w obiekcie zalegają piaski i piaski pylaste z domieszką glin. Zgodnie z

Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej /dn. 25.04.2012r. Dz.U.Poz. 463 w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych powyższe warunki i charakter inwestycji pozwala zaliczyć je do I kategorii geotechnicznej posadowienia.

10.. _GEODEZYJNE NAWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE:

Niweletę jezdni, przekroju podłużnego nawiązano do stanu istniejącego , podniesiono ją o niezbędne wielkości wzmocnienia konstrukcji drogi .

11. Wpis do rejestru zabytków.

Działki nr **115 ; 81 ; 858 ; 118 obr. Żarnów gm. Żarnów** nie są wpisane do rejestru zabytków oraz nie znajduje się na obszarach objętych ochroną konserwatorską.

12 INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Dla tematu-

Przebudowa drogi na ul. Targowej i ul. Topolowej w Żarnowie od km roboczego 0+000 do km 0+440+od km 0+000 do 0+096 + od km 0+000 do 0+030

Inwestor: Gmina Żarnów , ul. Opoczyńska 5 , 26-330 Żarnów

Projektant: Zenon Kubicki , ul. Romualda 4/67 , 25-322 Kielce
Upewnienia nr KL 144/91

Data opracowania: 25.01.2016r.

Zakres i kolejność robót:

Roboty przygotowawcze i porządkowe,
Zabezpieczenie terenu budowy przed osobami nieupoważnionymi,
Wykonanie robót ziemnych
Wykonanie podbudowy z kruszywa
wykonanie nawierzchni bitumicznej
montaż urządzeń BRD

Istniejące obiekty budowlane-

Omawiane przedsięwzięcie związane jest bezpośrednio z jednym obiektem budowlanym tj.

Przebudowę drogi na ul. Targowej i ul. Topolowej w Żarnowie od km roboczego 0+000 do km 0+440+od km 0+000 do 0+096 + od km 0+000 do 0+030

Wykazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi w trakcie realizacji inwestycji:

Zagrożenia dla zdrowia i życia związane z realizacją robót powyższego zadania inwestycyjnego są następujące:

Nieostrożne obchodzenie się ze sprzętem (piły, zagęszczarki)

Najeżenie sprzętem budowlanym (koparki, walec, rozkładarki samochody transportowe)

Wpadnięcie do wykopu na skutek uderzenia (np. łyżką koparki), obsunięcia się ziemi z krawędzi wykopu lub poślizgnięcia się,

Przysypanie ziemią lub kruszywem

Zagrożenie związane z uszkodzeniem istniejącego uzbrojenia- linia napowietrzna niskiego napięcia, sieć wodociągowa i inne nie zinwentaryzowane elementy infrastruktury

Wykonanie prac w pasie drogowym drogi gminnej.

Instrukcja pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

Przy robotach szczególnie niebezpiecznych t.j. roboty ziemne, frezowanie, wykonywanie warstw z BA, roboty montażowe przy wykonywaniu podbudowy oraz nawierzchni (wykonywanie robót przy pomocy sprzętu i pracowników

bezpośrednio narażonych ze sprzętem) przy wykonywaniu w/w mogą pracować wyłącznie osoby przeszkolone z zakresie przepisów BHP. Do obsługi sprzętu budowlanego pracownicy powinni posiadać odpowiednie uprawnienia (dźwig, koparka, walec drogowy, spycharka).

Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom -'

Pracownicy biorący udział w procesie budowlanym powinni być przeszkoleni w ramach okresowych szkoleń BHP, zgodnie z przepisami szczegółowymi. Ponadto, bezpośrednio przed przystąpieniem do realizacji robót związanych z przedmiotową inwestycją należy przeprowadzić indywidualny instruktaż polegający na:

Określeniu sposobu bezpiecznego wykonywania prac,

Szczegółowym poinformowaniu pracowników o występujących zagrożeniach podczas realizowanych robót.

Przedstawieniu metod postępowania w przypadku wystąpienia bezpośredniego zagrożenia życia lub zdrowia,

Techniczno - organizacyjne środki zapobiegawcze'

Wszelkie prace należy prowadzić zgodnie z przepisami BHP ,

Pracownicy powinni posiadać aktualne badania lekarskie w zakresie koniecznym do wykonywania wyznaczonych zadań,

Pracownicy powinni wykonywać tylko prace, do których posiadają odpowiednie kwalifikacje i uprawnienia,

Oznakować i zabezpieczyć teren przed dostępem osób postronnych poprzez między innymi ustawienie tablic informacyjnych i ostrzegawczych

Stosować odzież ochronną oraz ochronne nakrycie głowy,

Zadbać o dobrą komunikację na terenie budowy, dotyczącą wyznaczenia dojścia pracowników, dostawy i miejsca składowania materiałów budowlanych,

Przy zbliżeniach do słupów linii energetycznych lub telekomunikacyjnych wykonać odpowiednie zabezpieczenia,

Ograniczyć napływ wód opadowych i zapewnić ich odprowadzenie z dna wykopu, odpowiednie służby techniczne lub ratownicze w celu wyeliminowania lub zmniejszenia zagrożenia (straż pożarna, pogotowie techniczne lub ratunkowe),

Opracował: Zenon Kubicki

13. ANALIZA MOŻLIWOŚCI POTENCJALNEGO ODDZIAŁYWANIA
PRZEDSIĘWZIĘCIA NA TERENY NAJBLIŻEJ POŁOŻONYCH OBSZARÓW
NATURA 2000

Dla tematu- "

**Przebudowa drogi na ul. Targowej i ul. Topolowej w Żarnowie od km
roboczego 0+000 do km 0+440+od km 0+000 do 0+096 + od km 0+000 do
0+030**

Inwestor: Gmina Żarnów , ul. Opoczyńska 5 , 26-330 Żarnów

Projektant: Zenon Kubicki , ul. Romualda 4/67 , 25-322 Kielce
Upewnienia nr KL 144/91

Data opracowania: 25.01.2016r.

**Zamierzenie inwestycyjne nie znajduje się w jakiejkolwiek strefie związanej z obszarem
Natura 2000 jak również nie leży w bezpośrednim sąsiedztwie przedmiotowych
obszarów .**

Opracował:
Zenon Kubicki

1 Oddziaływanie zamierzenia inwestycyjnego na przedmiot ochrony Natura 2000:

Przewidywane znaczące oddziaływanie na cele i przedmiot ochrony Natura 2000 oraz integralność tego obszaru, a także środowisko - w szczególności na:

- | | |
|-------------------------------|---------------------|
| • różnorodność biologiczną | - nie stwierdza się |
| • ludzi | - nie stwierdza się |
| • rośliny | - nie stwierdza się |
| • wodę | - nie stwierdza się |
| • powietrze | - nie stwierdza się |
| • powierzchnię ziemi | - nie stwierdza się |
| • dostępność do złóż | - nie stwierdza się |
| • wymagany zakres monitoringu | - nie stwierdza się |
| • krajobraz | - nie stwierdza się |
| • zasoby naturalne | - nie stwierdza się |
| • klimat | - nie stwierdza się |
| • dobra materialne | - nie stwierdza się |

2 Oddziaływanie zamierzenia inwestycyjnego na środowisko-'

Usytuowanie przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych walorów przyrodniczych oraz uwarunkowań wynikających z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego uwzględniające obszary wodno błotne, obszary wybrzeży, obszary górskie, obszary objęte ochroną w tym strefy przylegające do jezior, obszary ochrony środowiska — nie stwierdza się brak lub znikome.

Rodzaj i skala możliwego rozważanego oddziaływania w odniesieniu do w/w warunków'

zasięg oddziaływania- najbliższe sąsiedztwo w przepisowych odległościach
wielkość oddziaływania z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej — znikome — brak szkodliwości

czas trwania, częstotliwość i odwracalność oddziaływania — znikome — brak szkodliwości

hałas — znikome

Inwestycja spełnia podstawowe czynniki związane z ochroną przyrody, które polegają na zachowaniu i zrównoważonym użytkowaniu oraz odnawianiu zasobów i składników przyrody tj.'

brak utrudnień dla dziko wstępujących roślin, grzybów, zwierząt oraz ich migracji

brak utrudnień dla zwierząt prowadzących wędrowny tryb życia

brak utrudnień dla siedlisk przyrodniczych

brak utrudnień dla siedlisk zagrożonych wyginięciem, rzadkich i chronionych gatunków roślin i zwierząt

brak utrudnień dla krajobrazu

brak utrudnień dla ziemi

brak utrudnień dla zadrzewień — projektuje się wycinki drzew tylko w ramach istniejącego pasa drogowego porastających skarpy i dno rowów , lub też pobocza dróg ze względu na konieczną poprawę bezpieczeństwa ruchu

brak utrudnień dla tworów przyrody żywej i nieożywionej oraz kopalnych szczątków roślin i zwierząt

Przebudowa drogi na ul. Targowej i ul. Topolowej w Żarnowie od km roboczego 0+000 do km 0+440+od km 0+000 do 0+096 + od km 0+000 do 0+030stanowiącej własność Inwestora nie będzie oddziaływać na obszary Natura 2000

14. Opinia geotechniczna

Dla tematu-

Przebudowa drogi na ul. Targowej i ul. Topolowej w Żarnowie od km roboczego 0+000 do km 0+440+od km 0+000 do 0+096 + od km 0+000 do 0+030

Inwestor: Gmina Żarnów , ul. Opoczyńska 5 , 26-330 Żarnów

Projektant: Zenon Kubicki , ul. Romualda 4/67 , 25-322 Kielce
Uprawnienia nr KL 144/91

Data opracowania: 25.01.2016r.

W obszarze planowanej inwestycji dokonano badań geotechnicznych gruntu poprzez wykonanie wykopów oraz analizy makroskopowej. Stwierdzono, że grunt jest jednorodny genetycznie i litologicznie zalegający poziomo. Nie stwierdzono gruntów słabonośnych, organicznych oraz niekontrolowanych nasypów. Nie stwierdzono występowania niekorzystnych zjawisk geologicznych wynikających z warunków geotechnicznych gruntu.

Warunki gruntowe na których ma być posadowiony przedmiotowy obiekt budowlany kwalifikuje się jako proste.

Badany grunt nadaje się do posadowienia projektowanego odc. drogi.

Na podstawie § 4 ust.3 pkt.1 Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012 r. Poz. 463) projektowaną budowę zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej z uwagi na fakt, że jest to budowla o prostych warunkach technicznych i gruntowych.

Opracował: Zenon Kubicki

Oświadczenie projektanta –
o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi
przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

Ja niżej podpisany :

Zenon Kubicki

(imię i nazwisko składającego oświadczenie)

Nr PESEL : ...**60010308455**.

zamieszkały w Kielcach ul. Romualda 4 lok. 67

kod pocztowy 25-322 poczta Kielce

Oświadczam, że projekt budowlany (opracowanie z dnia 01.2016)

dotyczący inwestycji (podać rodzaj inwestycji) :

**Przebudowa drogi na ul. Targowej i ul. Topolowej w Żarnowie od km
roboczego 0+000 do km 0+440+od km 0+000 do 0+096 + od km 0+000 do 0+030**
opracowany na rzecz Inwestora (podać pełną nazwę inwestora)

Gmina Żarnów z siedzibą: , ul. Opoczyńska 5 , 26-330 Żarnów

został opracowany zgodnie z obowiązującym prawem oraz zasadami wiedzy technicznej.

.Kielce **25.01.2016 r.**

.....
(data złożenia oświadczenia)
oświadczenie)

(czytelny podpis składającego

¹ wymóg art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 07 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2003r. Nr 207 poz. 2016 z późn. zmianami)

² niepotrzebne skreślić